

## FIREBOX CAS 25 K Liaz 101.860 a TA Volkswagen Transporter 1.9 TDI

Přinášíme vám další fireboxy v měřítku 1:100, předchozí jste si mohli slepit z ABC č. 6. Oba modely si můžete opět postavit v jednodušší nebo složitější verzi, ale na rozdíl od předešlé vystřihovánky se musíte rozhodnout jen pro jednu verzi. Některé díly potřebné pro stavbu obou verzí jsou totiž v kresbě vystřihovánky kvůli místu nakresleny jen jednou. Další modely si můžete stáhnout z [www.firebox.wz.cz](http://www.firebox.wz.cz).



NOVINKA

Složitější verze

KONSTRUKCE A SLEPENÍ MODELU FRANTIŠEK SOCHOR FOTO FRANTIŠEK SOCHOR

### PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Modely můžete sestavit ve dvou variantách – díly podložené oranžovou a zelenou barvou jsou určeny k sestavení jednodušší verze, díly podložené modrou a fialovou barvou jsou určeny pro složitější verzi.

Na stavbu modelu budete potřebovat: nůžky, pravítko, nožik (odlamovací nůž) na nařezávání hran a vyřezávání dílů z plochy listu, pinzetu, disperzní lepidlo (např. Herkules). Pro lepení kovových dílů využijte vteřinové lepidlo. Místa ohybu papíru označená černými trojúhelníčky budete nařezávat z líce tisku a ohyby značené bílými trojúhelníčky budete nařezávat z rubu tisku (počátek a konec čáry si přeneste propíchnutím). Před slepením dílu je vhodné jeho hrany zatříti patřičným odstínem vodové barvy. Každý díl po vystřížení vytvarujte na sucho. Ověřte si tím správnost nařezání hran i sestavení. Oblé části tvarujte přes hranu stolu nebo např. pomocí tužky. Výřezy z ploch jsou značeny červenou úhlopříčkou a místa nastříhnutí červenou úsečkou.

### NÁVOD NA SLEPENÍ CAS 25 K Liaz 101.860

Ze špejle o průměru 2 mm vyrobte díly 19 (2×). Ze špejle o průměru 3 mm vytvořte díl 12. Špejli

zbruste tak, aby příčný řez tvořil elipsu. Z drátku o průměru 1 mm vytvořte výfuk 10, pro složitější verzi i osy 25 (2×). Kartonem o tloušťce 1 mm podlepte díly 4 a 26, pro složitější verzi i díly 9, 11 (2×) a 21.

### Jednodušší verze (oranžové díly)

Z dílu 1 slepte podvozek. Pokud budete osazovat majáky 19 (2×), udělejte ve střeše kabiny 2 dva otvory. Kabinu 2 slepte nejprve v přední části. Dále nalepte zadní část na bok kabiny. Při lepení můžete využít chlopničku 5. Pak slepte obloukový přechod střechy. Nakonec zaklopte spodní část. Hotovou kabinu nalepte na podvozek 1. Nástavbu zpracujte z dílu 3. Zábradlí přilepte na rubovou stranu. Zadní část slepte pomocí dvou chlopniček 5. Dále zpracujte podlepený díl 4. Pokud budete osazovat výfuk 10, udělejte v zadní části otvor (je vyznačen černým kolečkem), ještě než vyříznete díl. Díl 4 vlepte do dílu 3. Uzavřete nástavbu v přední části. Při lepení můžete využít chlopničku 5. Na vyznačená místa přilepte krabici 6, kanystry 7 a žebřík 8. Hotovou nástavbu nalepte na podvozek 1. Lepte postupně – nejprve jednu stranu a pak druhou. Na kabinu osadte majáky 12. Nakonec osadte podlepené sání 26 a výfuk 10.



FOTO FRANTIŠEK SOCHOR

### Předloha modelu

CAS neboli cisternová automobilová stříkačka je určena k převozu devíti hasičů a příslušenství pro požární zásah. Cisterna má nádrže pro vodu i hasičí pěnu a umožňuje zásah nízkým i vysokým tlakem vody. Podvozek cisternového automobilu je dvounápravový s pohonem 4 × 4. Vůz patří jednotce SDH Postoloprty.

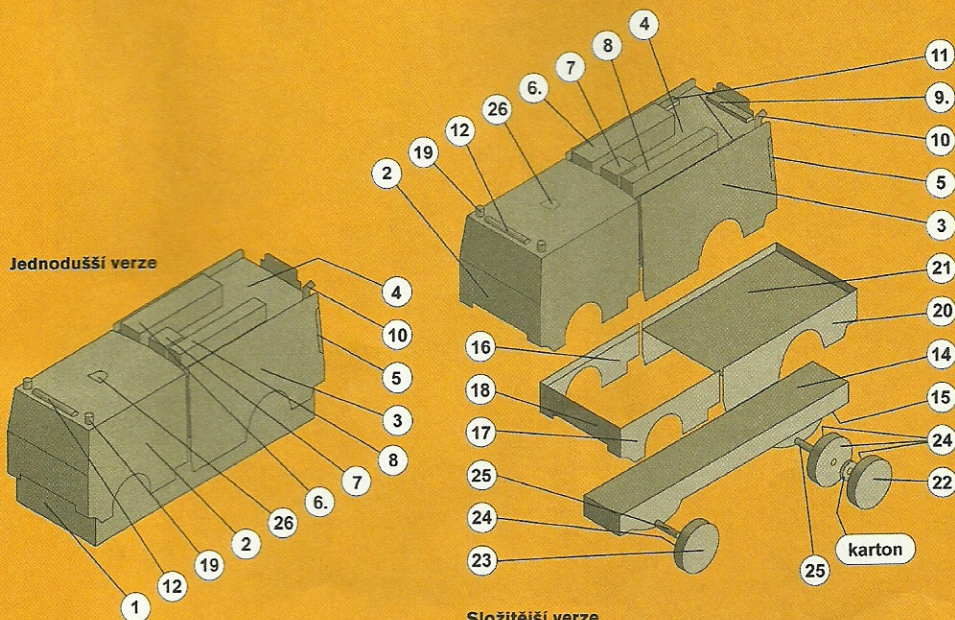
### Technická data

Délka vozidla:	7790 mm
Šířka vozidla:	2500 mm
Výška vozidla:	3370 mm
Hmotnost:	16 000 kg
Podvozek:	Liaz 101.860
Výkon motoru:	210 kW při 2000 ot./min.
Nádrž na vodu:	2500 l

### Složitější verze (modré díly)

Stavbu začnete zpracováním kabiny 2. Pokud se rozhodnete osadit majáky 19, udělejte ve střeše dva otvory. Před kompletováním kabiny nalepte na rubovou stranu díly 16, 17 a 18 (černou plochou pod vyznačené úsečky). Kabinu zkompletujte způsobem popsaným výše u jednodušší verze. Spodní část kabiny zaklopte a přilepte na bílé plochy boků 16 a 17.

Na spodní část nástavby 3 nalepte její rubovou stranu 20. Díl 20 je možné pro snadnější přilepení rozdělit na tři části, které se lepí samostatně. Dále na nástavbě přilepte zábradlí na rubovou stranu. Zadní část nástavby slepte pomocí dvou chlopniček 5. Dále zpracujte pod-



Složitější verze

Pokračování na str. 32