

FIREBOX CAS 24 Tatra 815 6x6

Po jeřábech a tahači v měřítku 1:300 (ABC č. 2) si dnes můžete slepit další model ve vámi žádaném měřítku, tentokrát 1:100. Model lze navíc slepit v jednodušší a složitější verzi, takže si na své přijdou snad opravdu všichni. Další modely si můžete stáhnout z www.firebox.wz.cz.

KONSTRUKCE A SLEPENÍ MODELU FRANTIŠEK SOCHOR
FOTO FRANTIŠEK SOCHOR

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Model je možné sestavit ve dvou variantách – díly podložené oranžovou barvou jsou určeny k sestavení jednodušší verze, díly podložené modrou barvou jsou určeny pro složitější verzi. Na stavbu modelu budete potřebovat: nůžky, pravítko, nožik (odlamovací nůž) na nařezávání hran a vyřezávání dílů z plochy listu, pinzetu, disperzní lepidlo (např. Herkules), vteřinové lepidlo pro lepení kovových dílů, špejle o průměru 2 mm a 3 mm, drátek o průměru 1 mm.

Místa ohybu papíru označená černými trojúhelníčky budete nařezávat z líce tisku a ohyby značené bílými trojúhelníčky budete nařezávat z rubu tisku (počátek a konec čáry si přenesete propíchnutím). Před slepením dílu je vhodné jeho hrany zatřídit patřičným odstínem vodové barvy. Každý díl po vystřížení vytvarujte na sucho. Ověřte si tím správnost nařezání hran i sestavení. Oblé části tvarujte přes hranu stolu nebo pomocí např. tužky. Výřezy z ploch jsou značeny červenou úhlopříčkou a místa nastříhnutí červenou úsečkou.

Ze špejle o průměru 2 mm si připravte díly 14, 15. Ze špejle o průměru 3 mm vytvořte díl 16. Špejli zbruste tak, aby příčný řez tvořil elipsu. Z drátku o průměru 1 mm si připravte díl 31. Díly 5 a 10 podlepte kartonem o tloušťce 1 mm. Pokud budete stavět složitější variantu, připravte si ještě osy kol z drátku natřeného na černo o průměru 1 mm a délce 24 mm. Dále si připravte z drátku o průměru 1 mm díl 30c. Díly 23 a 32 podlepte kartonem o tloušťce 1 mm.

NÁVOD NA SLEPENÍ

Jednodušší verze (oranžové díly)

Práci na modelu začněte slepením podvozku 1. Slepenu kabínu 2 osadte na hotový podvozek 1. Pokračujte nástavbou 3. Nezapomeňte naříznout chlopu uprostřed dílu, naříznutí není vyznačeno. Rubovou stranu zábradlí ohněte a přilepte na rub nástavby. Po zaschnutí lepidla vystříhnete (vyřízněte) horní část zábradlí. Dále si připravte podlepený díl 5. Před jeho vyříznutím udělejte otvory pro vodní dělo a výfuk (jsou vyznačeny červenými úhlopříčkami). Vyříznutý díl 5 vlepíte do dílu 3. Tento celek doplňte v zadní části dílem 4. Hotovou nástavbu přilepte na podvozek 1. Lepte postupně, nejprve jeden bok a pak druhý. Vzájemná poloha dílů je na dílu 1 vyznačena bílými blatníky.

Nástavbu doplňte bednou 6 a žebříkem 7. Na zadní část nástavby můžete nalepit žebřík – díl 12. Z dílu 8 slepte rezervní kolo a nalepte ho na vyznačené místo na dílu 1, za kabínu 2. Pokračujte vzduchovým filtrem 9. Sání 11 před nalepením podlepte třemi vrstvami kreslicí čtvrtky. Čtvrtky na sebe nelepte přímo, ale díl vždy vytvarujte a teprve pak nalepte další vrstvu čtvrtky. Kdyby se díl rovnou nalepil na tak silnou vrstvu papíru, nedal by se pak tvarovat. Hotové sání nalepte na střechu 2 a bodově přilepte na filtr 9. Vodní dělo sestavte z dílů 13, 14 a 15. Model dokončete nalepením výfuku 31 a majáku 16. Na model můžete nalepit podlepený nárazník 10.

Pokračování na str. 36



Jednodušší verze

Složitější verze



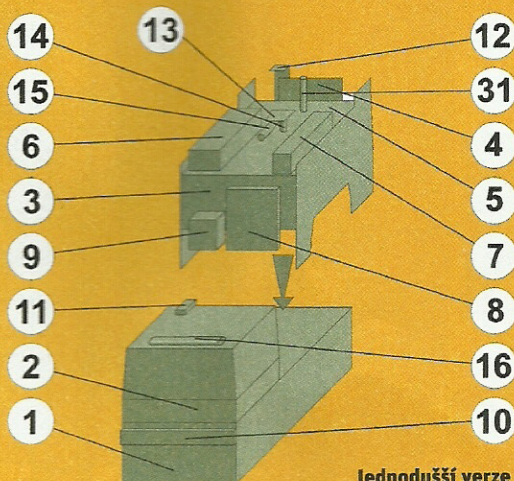
FOTO SDH RTYNE V PODKRKONOŠI

Předloha modelu

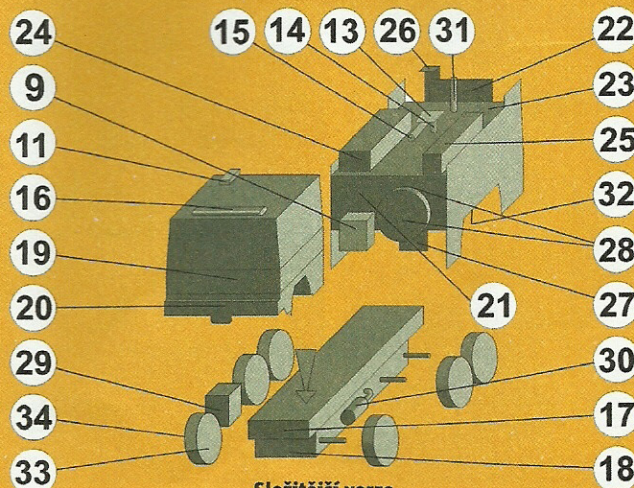
Předlohou naší vystřihovánky je konkrétní hasičský vůz, jenž patří dobrovolnému hasičskému sboru ve Rtyni v Podkrkonoší. Jde o přestavbu klasické Tatry 815, jejíž kabína byla vyměněna za prostornější, protože byla pro potřeby hasičů příliš malá. Podobných přestaveb hasičských vozů u nás mnoho nenajdete. Vůz CAS 24 je postaven na podvozku Tatry 815 6x6.

Technická data

Délka vozidla:	8570 mm
Šířka vozidla:	2500 mm
Výška vozidla:	3300 mm
Výkon motoru:	235 kW při 2200 ot./min.
Počet míst k sezení:	1+5
Nádrž na vodu:	6000 l
Nádrž na pěnidlo:	400 l



Jednodušší verze



Složitější verze