

Kobra S-11

VYSTŘIHOVÁNKA JE NA STR. 33 A 36

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

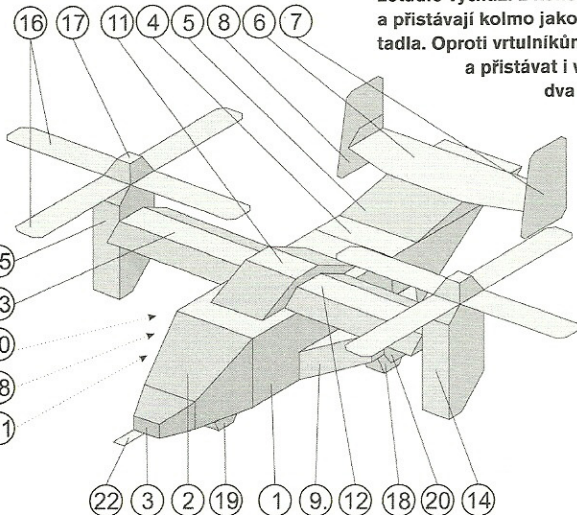
Všechny části předem naryhňte. Červené šipky označují plochy, které budete ohýbat směrem k sobě.

NÁVOD NA SLEPENÍ

1. Nejdříve slepte vrtulové listy 16 (4x) a nechte je pod zatížením dobře proschnout. Stavbu pokračujte slepením centrálního trupu 1. K dílu 1 přilepte pilotní kabínu 2. Na díl 2 přilepte příď 3. Nyní na díl 1 přilepte zadní část trupu 4. Na díl 4 přilepte nosník výškovky 5. Zkompletujte směrovky 7, 8 a nalepte je na výškovku 6. Celek z dílů 6, 7 a 8 nalepte na díl 5. Palivové nádrže 9, 10 nalepte z boku na díly 1, 4.

2. Středovou část křídla 11 nalepte shora na díl 1 (červená lepicí ploška ukazuje orientaci dílu). Levé křídlo 12 a pravé křídlo 13 nalepte k dílům 1 a 11. Slepíte motory 14, 15 a nalepte je na konce dílů 12, 13. Připravené vrtulové listy 16 (4x) nalepte na díly 14, 15. Vrtulové kužely 17 nalepte na díly 16.

3. Hlavní podvozkové nohy 18 (2x) nalepte na díly 9 a 10. Předový podvozek 19 nalepte na díl 2. Kryty hlavních podvozkových noh 20, 21 nalepte na díly 9, 10. Hubičky pro tankování za letu 22 nalepte na díl 3.



LETADLO S-11 KOBRA

Letadlo vychází z koncepce konvertoplánů, které mají překlopné motory. Startují a přistávají kolmo jako vrtulníky, ale po překlopení motorů létají jako klasická letadla. Oproti vrtulníkům mají větší rychlost a operační dolet. S-11 může startovat a přistávat i v terénu, na letadlových i výsadekových lodích. Posádku tvoří dva piloti a dvanáct mužů výsadku. Kobra má vpředu umístěnou hubičku pro tankování paliva za letu. Na spodku trupu je dálkově řízený otočný kulomet chránící stroj během přistávání. V zadní části trupu je výklopná rampa umožňující nakládání materiálu na zemi nebo výsadek parašutistů.

Kosta Chadziantonidis

abc 3Děčka PAPÍROVÁ ARMÁDA

- | | | |
|----|-----------------------|-----------|
| 1. | LETADLO F-41 KONDOR | (3/2012) |
| 2. | PONORKA U-78 BARAKUDA | (5/2012) |
| 3. | TANK T-63 OCELOT | (9/2012) |
| 4. | VRTULNÍK H-17 PANTER | (11/2012) |
| 5. | KATAMARAN K-29 REJNOK | (16/2012) |
| 6. | LETADLO S-11 KOBRA | (19/2012) |



POŽÁRNÍ VOZIDLA Z OSTRAVY

POKRAČOVÁNÍ ZE STR. 31

VEA MITSUBISHI PAJERO

JEDNODUŠŠÍ VARIANTA

Z dílu 1 slepíte postupně karoserii vozu. Nakonec zaklopíte podvozek.

SLOŽITĚJŠÍ VARIANTA

1. Z drátku natřeného načerno o průměru 0,7–1 mm si připravíte osy 9 (2x). Ze dřevěného párátká si připravíte majáky 11 a 12. Délky a barevnosti jsou uvedeny ve vystřihovávce. Maják 10 podlepte kartonem o tloušťce cca 0,7 mm. Otvory propíchněte v dílech 5 (4x).



FOTO FRANTIŠEK SOCHOR

VEA MITSUBISHI PAJERO

Osobní automobil s pohonem 4x4 využívají řídicí důstojníci Hašičského záchranného sboru města Ostravy. Vůz pohání vznětový motor o objemu 2 477 ccm a výkonu 85 kW. Maximální rychlost je 145 km/hod. Kromě povinné výbavy najdeme ve vozidle přetlakové dýchací přístroje, reflexní vestu, chemická světla, lékárníčku s křísícím přístrojem, administrativní a psací potřeby, dalekohled, vyprošťovací sekeru, chemická světla, indikátor napětí a dokumentaci k nebezpečným látkám.

František Sochor

dokončení návodu

2. Karoserii 1 upravíte podle návodné kresby – vystřihnete podběhy kol. Na podlahu 2 nalepíte základ podvozku 3. Podvozek vlepíte do karoserie. Nejprve přilepíte boky, pak přední a nakonec zadní část.

3. Běhouny 6 (4x) vytváříte a slepíte. Pro zvětšení plochy do nich vložíte stočený pásek kancelářského papíru o šířce 2,5 mm. Na takto vytvořenou plochu nalepíte boky 4 (4x), 5(4x). Obdobně sestavíte rezervu z dílů 7 (2x) a 8. Hotová kola nalepíte na osy 9 (2x). Rezervu přilepíte na zadní dveře. Poloha je na karoserii 1 vyznačena tmavočerveným obloukem. Při osazování kol dbejte na stínování

disků tak, aby stíny na obou kolech byly ve stejném směru. Správnou polohu kol určují bílé úsečky na dílu 2. Při lepení kol dbejte na stínování kol – orientujte se kresbou na dílu 1.

4. Model doplníte majáky 10, 11 a 12.

