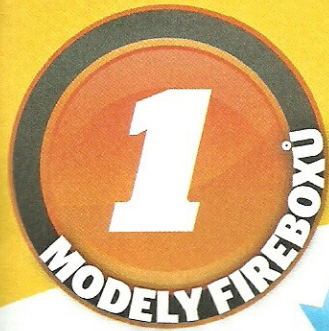


Tradiční vystřihovánky ABC



SÉRIE
**HASIČSKÁ
TECHNIKA**

NÁROČNOST
1 2 3

MĚŘITKO
1:100

3 Děčka
Vystřihovánky

AUTOR FRANTIŠEK SOCHOR

**Jednodušší
a složitější
varianta**



POŽÁRNÍ VOZIDLA z Ostravy

VYSTŘIHOVÁNKA JE NA STR. 33 A 37

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

1. Modely je možné postavit s jednoduchým – krabičkovým – podvozkiem (Mercedes Benz oranžové díly; Mitsubishi zelený díl) nebo s modelovým podvozkiem (Mercedes Benz modré díly, oranžový díl a fialové díly s písmeny; Mitsubishi zelený díl a fialové díly s čísly), případně lze jednodušší verzi doplnit díly ze složitější verze.

2. Místa ohybu papíru označená černými trojúhelníčky budete nařezávat z líce tisku a ohyby značené bílými trojúhelníčky budete nařezávat z rubu tisku (počátek a konec čáry si přeneste propíchnutím). Pokud šipky nejsou na hraně dílu, pak je ohyb uvnitř plochy dílu.

3. Místa propíchnutí jsou označena zeleným puntíkem.

NÁVOD NA SLEPENÍ

CAS 20 S1T MERCEDES BENZ ECONIC 4x2

JEDNODUŠŠÍ VARIANTA

1. Z dílu 1 slepíte podvozek. Dále si připravíte kabínu 2.

2. U nástavby 3 nejprve k sobě slepíte rubové strany boků, pak odříznete bílý pruh papíru na horní hraně. Nakonec díl slepíte.

3. Hotové celky postupně nalepíte na podvozek 1. Lepte postupně, nejprve jeden bok, pak druhý.

SLOŽITĚJŠÍ VARIANTA

1. Z drátku natřeného načerno o průměru 0,7–1 mm si připravíte osy 5 (2x). Otvory propíchněte v dílech 4 a 23 (8x).

2. Z dílu 4 slepíte

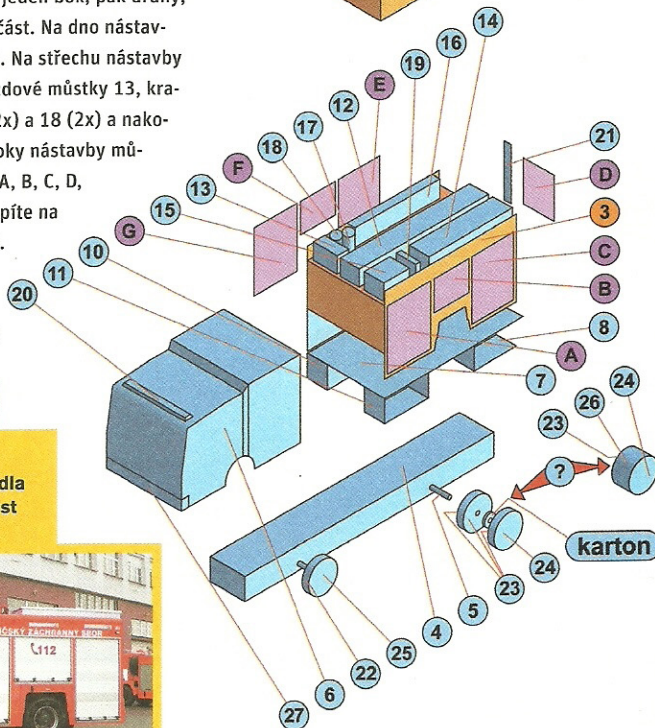
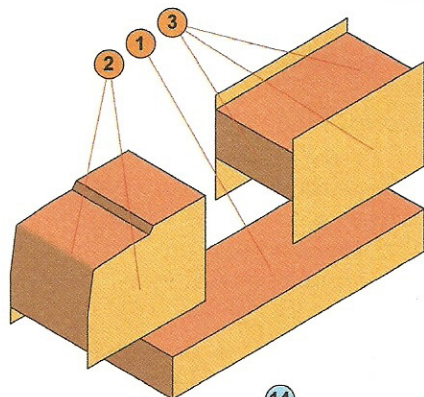
podvozek. Do

podvozku zasunete, vycentrujete a zalepíte osy 5 (2x). Běhouny 22 (6x) vytvarujete a slepíte. Pro zvětšení plochy do nich vložíte stočený pásek kancelářského papíru o šířce 2 mm. Na takto vytvořenou plochu nalepíte boky 23 (8x), 24 (2x) a 25 (2x). Mezi zadní kola vložte kolečko z kartonu o tloušťce 0,3–0,5 mm (není ve vystřihovánce). Zadní kola lze sestavit i jednodušším způsobem. Místo dvou běhounů použijete běhouny 26 (2x). Hotová kola nalepíte na osy 5 (2x). Při osazování kol dbejte na stínování disků, orientujte se kresbou na dílu 1.

3. Z dílu 6 vytvarujete a slepíte kabínu. Nalepíte ji na vyznačené místo na podvozku 4. Nástavbu 3 slepíte jako u jednodušší varianty. Do nástavby vlepíte dno 7. Lepte postupně, nejprve jeden bok, pak druhý, nakonec slepíte přední a zadní část. Na dno nástavby osadíte krabice 8, 9, 10 a 11. Na střechu nástavby nalepíte žebříky 12 a 16, přejezdové můstky 13, krabice 14 a 15, barely z dílů 17 (2x) a 18 (2x) a nakonec osvětlovací stožár 19. Na boky nástavby můžete nalepit „vnitřní vybavení“ A, B, C, D, E, F a G. Hotovou nástavbu nalepíte na vyznačené místo na podvozku 4.

4. Model doplníte detaily. Na kabínu nalepíte maják 20 a nárazník 27. Na zadní nástavbu nalepíte žebřík 21.

POKRAČOVÁNÍ JE NA STR. 32



CAS 20 S1T MERCEDES BENZ ECONIC 4X2

Předlohou modelu se stal vůz sloužící na hasičské stanici v Ostravě-Zábřehu. Pohon vozidla obstarává přeplňovaný šestiválec o objemu 7 200 ccm a výkonu 240 kW. Maximální rychlost vozidla je 110 km/hod. Zajímavé jsou podmetací řetězy zadní nápravy, které se v případě nízké přilnavosti kol k vozovce protáčí pod pneumatikami a významně zlepšují jízdní vlastnosti vozidla. Další vychytávkou je vzduchové pérování náprav, umožňující plynulé nastavení výšky vozidla od povrchu vozovky v rozsahu cca od 140 mm do 400 mm. Vozidlo veze na místo zásahu hasičské družstvo v počtu 1 + 5, 2700 l vody, 200 l pěnidla a další vybavení.

František Sochor

FOTO MARTIN SVOBODA



FOTO HONZA MUDRA
SLEPENÍ FRANTIŠEK SOCHOR